LA GACETA REGIONAL DE SALAMANCA
SALAMANCA
17/01/13
Prensa: Diaria
Tirada: 15.732 Ejemplares
Difusión: 13.240 Ejemplares
Cód: 66074553
Página: 2
Sección: LOCAL Valor: 2.232,00 € Área (cm2): 991,7 Ocupación: 91,57 % Documento: 1/2 Autor: Núm. Lectores: 74000

TRANSPORTE URBANO ▮ NUEVOS ITINERARIOS

El Consistorio cambiará el recorrido de 10 líneas de autobús para ahorrar dos millones al año

▮ No modificará frecuencias, excepto en la 2, ni los horarios del servicio ▮ Se mantendrán los 226 puestos de trabajo y las tarifas

M.D.

El Ayuntamiento de Salamanca modificará el recorrido de 10 de las 14 líneas de autobuses urbanos con los que cuenta la ciudad para ahorrar dos millones de euros al año. Cambios que, según aseguró el alcalde, Alfonso Fernández Mañueco, no supondrán variaciones ni en las frecuencias ni en los horarios —incluso en la línea 2 se mejora al pasar de 12 a 10 minutos los días laborables y sábados— y que tampoco implicará una pérdida de empleos en el servicio municipal ni una subida de las tarifas.

El objetivo del Consistorio es empezar con los nuevos recorridos en febrero, aunque dependerá de las negociaciones con los colectivos sociales ya que el documento sigue abierto a sugerencias.

> La meta es poner en marcha los nuevos recorridos en febrero tras negociar la propuesta con la oposición y los vecinos

Las modificaciones de los itinerarios de autobuses se engloban dentro del Plan de Movilidad Urbana Sostenible y del Plan de Ajuste. Permitirán rebajar en 707.000 kilómetros al año el recorrido de los vehículos, lo que se traduce en 2 millones de euros ahorrados —la concesionaria cobra por kilómetro—, dinero que el alcalde señaló que se destinará "a reducir la deuda del Ayuntamiento y a realizar más inversiones". Además, la disminución del coste del servicio no supondrá despidos, ya que la empresa se comprometió hace dos meses a mantener a los 226 trabajadores.

Los criterios seguidos por los técnicos para cambiar las líneas se han basado en evitar duplicidades de trayectos, eliminar ineficiencias, suprimir recorridos con muy escasa demanda o sin paradas mediante una modificación de tráfico. También se ha tenido en cuenta buscar alternativas a itinerarios sinuosos y peligrosos por lo tanto para el paso de un autobús urbano, así como conectar la estación de autobuses y la del ferrocarril —línea 7— como recomienda el Plan de Movilidad, y aumentar el servicio en el barrio de Prosperidad, donde se ubica la nueva sede de la Junta en la ciudad.

El alcalde manifestó su intención de poner en marcha la iniciativa en febrero, aunque aseguró que dependerá de si existe alguna modificación más. Mañueco subrayó que la propuesta no está cerrada y que podían introducirse modificaciones tras las reuniones de la mesa social, profesional y técnica del Plan de Movilidad Urbana, además de con la oposición y con las asociaciones de vecinos.

Máximo ahorro en la línea 2

La línea 2 será el trayecto en el que el Ayuntamiento obtendrá más ahorro. La razón es que esta línea sólo unirá, cuando se apruebe la propuesta, Pizarrales con Gran Vía, por lo que no seguirá hasta la carretera de Aldealengua como ahora, recorrido que será suplido por otras líneas. Esta modificación supondrá que los autobuses urbanos recorrerán 668 kilómetros menos al día, además de que las frecuencias se reducirán los días laborables y los sábados de 12 a 10 minutos. Otra "fuente de ahorro" será la línea 8, que con los cambios unirá Chamberí con Prosperidad, y que ya no continuará hasta la Aldehuela como hasta ahora, además de evitar el rodeo alrededor del campo de fútbol de Chamberí. Estas propuestas implicarán que los vehículos recorrerán 163 kilómetros menos diariamente. No obstante, habrá dos líneas en las que en vez de ahorro, los cambios supondrán un mayor gasto al ampliarse los trayectos, como en la línea 7 —51 kilómetros más al día— y la 4 —5 más—.

LOS DATOS

▮ CUATRO LÍNEAS SIN CAMBIOS. La línea 3 (Garrido con San José por el centro), la 6 (Garrido con San José por hospitales), la 12 (barrio Blanco con el Montalvo II) y la 13 (Huerta Otea con San José) serán las únicas que no experimenten cambios.

▮ PARADAS EN ESTUDIO. Aunque el Ayuntamiento ya ha avanzado la nueva ubicación de algunas paradas debido a las modificaciones de los recorridos de los autobuses, otras todavía están en estudio y se fijarán próximamente.

▮ EL PSOE ESTUDIARÁ CON MÁS DETENIMIENTO LA PROPUESTA. El PSOE descartó de momento entrar en valoraciones. No obstante, y a la espera de un estudio más detallado de los cambios, consideran que la iniciativa "tiene visos" de ser bastante coherente.

▮ MÁS AHORRO EN EL FUTURO. El alcalde indicó que, además de los 2 millones que podrán ahorrar con estos cambios, el Ayuntamiento espera rebajar aún más el coste del servicio cuando se adjudique el nuevo contrato del servicio, ya que prevé que las empresas oferten un menor precio por kilómetro (actualmente cerca de 3 euros) por la situación económica actual.

▮ DESCARTA ELIMINAR LÍNEAS. Alfonso Fernández Mañueco afirmó que pese a que el Plan de Movilidad recogía propuestas para eliminar líneas de autobuses urbanos, el Ayuntamiento las ha descartado por la importancia que tienen para vertebrar y cohesionar la ciudad.

▮ EN CONTRA LA ASOCIACIÓN DE VECINOS DE COMUNEROS. La asociación de vecinos de Comuneros se muestra en contra de suprimir parte del recorrido de la línea 2 ya que consideran que se quedan sin alternativa para ir a la avenida Comuneros.





Línea 9. Se suprime, en sentido El Zurgúen, el recorrido por Teso de la Feria y las calles Pico del Naranco y Pico del Jalama. La propuesta implica que los autobuses entre directamente a El Zurgúen desde la avenida Saavedra y Fajardo. Se trasladan entre 200 y 250 metros las paradas del Teso de la Feria, Pico del Naranjo y Pico del Jarama.



Líneas 2 y 10. Se suprime el ramal de la línea 2 hasta la carretera Aldealengua. En su lugar se modificará la línea 10, que desde el Alto del Rollo discurrirá por la calle Colombia —en vez de por Jesús Arambarri— y proseguirá por la carretera de Aldealengua hasta la calle Ricardo Pérez, retomando su itinerario actual por la calle Santiago Madrigal.

LA GACETA REGIONAL DE SALAMANCA
SALAMANCA
17/01/13
Prensa: Diaria
Tirada: 15.732 Ejemplares
Difusión: 13.240 Ejemplares
Cód: 66074553
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 2.185,00 € Área (cm2): 970,6 Ocupación: 89,63 % Documento: 2/2 Autor: Núm. Lectores: 74000



José Manuel Fernández, Alfonso Fernández Mañueco, Carlos Carbayo y Fernando Rodríguez./BARROSO





Línea 7. Se prolonga su recorrido desde su actual cabecera de Prosperidad hasta la nueva sede de la Junta y el edificio de la Policía Local. Además, en sentido Prosperidad, se pasará por calle Elcano y paseo de la Estación en vez de por Madroños. En la vuelta, se volverá por el paseo de la Estación, avenida París y paseo de los Madroños.



Línea 10. Eliminación de un rodeo realizado en Vistahermosa por las calles Emilio Salcedo y Francisco Fernández Villegas. Esta medida obligará a trasladar unos 200 metros la única parada que se efectúa en este recorrido.



Línea 2 y 4. En la línea 2 se suprime el recorrido por las calles Martín Gaite y Luis Sala Balust. Este recorrido se cubrirá con la prolongación de la línea 4, que en vez de girar hacia la avenida Portugal y luego bajar por Peña de Francia, se dirigirá a Luis Sala Balust y Carmen Martín Gaite hasta la glorieta Obispo Bobadilla.



Líneas 1 y 11. Se permitirá a los autobuses que circulan por la avenida Juan Pablo II girar a la izquierda hacia la calle Almedralejo y seguir por la calle Coria para regresar a la avenida. Así evitan hacer la rotonda de Buenos Aires.

Línea 8. Se suprime el recorrido desde el cuartel de la Policía Local hasta la Aldehuela debido al escaso número de viajeros, salvo en ocasiones puntuales, como el Rastro, Ferias o Lunes de Agua, en los que se habilitarán servicios especiales.





Líneas 5 y 8. Eliminación del rodeo desde la calle Francisco Maldonado hasta la calle Lagar, que da la vuelta al campo de fútbol de Chamberí. Se trasladarán las parada de la calle Lagar y el paseo Luis Cortés 250 y 100 metros hasta Francisco Maldonado.



Nocturno. Se establecen dos líneas en vez de una como ahora. La primera recorrerá el norte de la ciudad desde Gran Vía, Prosperidad, Rollo, Garrido, Salesas, Vidal, Pizarrales y San Bernardo. La segunda cubrirá el sur desde Gran Vía, San José, Zurguén, Arrabal, Chamberí, y Buenos Aires.